KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS
DĖL KRETINGOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERO 2025 M. GRUODŽIO 8 D. POTVARKIO NR. V3-649 „DĖL AKCININKO LŪKESČIŲ RAŠTO UŽDARAJAI AKCINEI BENDROVEI KRETINGOS AUTOBUSŲ PARKUI“ PAKEITIMO

2026 m. spalio d. Nr. V3-
Kretinga

Atsižvelgdamas į UAB Kretingos autobusų parko 2026 m. spalio 16 d. raštą Nr. (1.11. Mr.) V4-118 „Dėl lūkesčių rašto pakeitimo“:

1. P a k e i č i u Akcininko lūkesčių raštą uždarajai akcinei bendrovei Kretingos autobusų parkui, patvirtintą Kretingos rajono savivaldybės mero 2025 m. gruodžio 8 d. potvarkiu Nr. V3-649 „Dėl akcininko lūkesčių rašto uždarajai akcinei bendrovei Kretingos autobusų parkui“:

1.1. pakeičiu skyrių „Finansiniai lūkesčiai“ ir jį išdėstau taip:

„**Finansiniai lūkesčiai** – užtikrinti pagrindinės veiklos – keleivių vežimo – finansinį rezultatą ne didesnį, nei Savivaldybės tarybos patvirtintų Kompensacijų už lengvatinį keleivių vežimą ir vežėjų nuostolių maršrutuose bei 1 km maksimalaus keleivių vežimo savikainos dydį. Kitose veiklose – dirbti nenuostolingai.“;

1.2. pakeičiu skyrių „Plėtros lūkestis“ ir jį išdėstau taip:

„Plėtros lūkestis.

Savivaldybė tikisi, kad Bendrovė: užtikrins valdomo turto atnaujinimą bei pastoviai tobulins paslaugų teikimo procesus ir technologijas; sieks, kad iki 2029 m. sausio 1 d. 85 proc. viešojo keleivių vežimo keliais transporto dalis būtų netarši ir šiam tikslui pasiekti maksimaliai pasinaudos Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis bei kitais galimais finansavimo šaltiniais; pasirinks tinkamus, racionalius, Bendrovei prieinamus energijos taupymo būdus ir priemones, skatinančias didesnį atsinaujinančių išteklių energijos panaudojimą; bendradarbiaus ir sieks prisijungti prie vieningos integruotos Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemos. Teiks papildomas su keleivių vežimu susijusias paslaugas.“;

1.3. pakeičiu skyrių „Nefinansinių lūkesčių vertinimo rodikliai“ ir jį išdėstau taip:

„NEFINANSINIŲ LŪKESČIŲ VERTINIMO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Siektini veiklos rodikliai	Matavimo vienetas	Siektinos rodiklių reikšmės			
			2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.
1.	Maršrutams aptarnauti Bendrovėje naudojamų autobusų (su ne žemesnės nei EURO-5 ir EURO-6 klasės varikliais) dalis	Proc.	≥61	≥67	≥83	≥100
2.	Maršrutams aptarnauti naudojamų autobusų su 0 teršalų emisija skaičius	Vnt.	10	10	15	20
3.	Vidutinis autobusų amžius	Metai	13,9	12,9	9	6
4.	Maršrutams aptarnauti Bendrovėje naudojamų autobusų, pritaikytų neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, dalis	Proc.	≥83	≥83	≥83	≥90“

1.4. pripažįstu netekusiu galios skyrių „Papildomos užduotys“.

Savivaldybės meras Antanas Kalnius

Renata Ambrazevičienė